- 8. Национальные особые решения для "RG-65 Open"
- 8.1. Все лодки, которые соответствуют Правилам международного класса RG-65 автоматически допустимы к стартам в классе RG-65 Open.
- 8.2. Лодки имеющие длину корпуса меньше, чем разрешено в Правилах международного класса RG-65, разрешены.
- 8.3. Перо руля может выступать за пределы длины корпуса, также разрешены дополнительные рули и другие рулевые конструкции как например перо руля в носовой части.
- 8.4. Разрешено использовать более 2 функциональных каналов управления.
- 8.5. Количество и вид оснастки не ограничены. Профиль форма рангоута и мачты не ограничены. Если рангоут не вписывается в круг диаметром 12 мм, он считается к площади парусов.
- 8.6. Применение нескольких килей и рулей в течение одного дня гонки разрешено.
- 8.7. Перенесение позиции киля и использование подвижного балласта разрешено.
- 8.8. Применение других шрифтов отличных от Arial для парусных обозначений разрешено. Соблюдение минимального размера 8 см не является абсолютно обязательным, но не необходимо, чтобы была гарантирована хорошая разборчивость парусного номера. В случае возникновения спора, конфликт решает гоночный комитет. Для идентификации разрешено использовать полные парусные номера.
- 8.9. При использовании национальных особых решений 8.2 и 8.3 необходимо нанести национальный знак класса "RG-65 Open". Знак класса должен наноситься минимальной высотой 40 мм у топа грота, с правой и левой стороны.

