



Международные Правила класса MICRO MAGIC

Версия 5 1 января 2011

Основные положения

Эти правила были созданы для гарантий, что все страны могут соревноваться в справедливой и равной атмосфере. Правила основаны на принципе монокласса, но с некоторой свободой постройки и расположения деталей. Мы будем стремиться упрощать правила, но гарантируя, что стоимость постройки конкурентоспособной лодки сильно не увеличится. Помня об этом, мы попросили бы, чтобы все яхтсмены придерживались духа этих правил и не стремились получить преимуществ, манипулируя формулировками через перевод или другим способом. Эти правила предназначены, прежде всего для Международных соревнований, однако любая страна имеет право принять эти правила для собственных национальных соревнований. Эти правила основаны на деталях для постройки Micro Magic из стандартного набора, поставляемого фирмой Graupner, смотри приложение 1 для определений.

Правила

1.0 Корпус и Палуба

- 1.1 Корпус, палуба, колодец киля и крышка должны использоваться штампованные детали из ABS пластика Graupner, деталь номер 2114.1 или 2014.1 этих компонентов не может быть изменена в любом случае за исключением следующего:
 - a) Может быть применено окрашивание или другое декоративное оформление.
 - b) В палубе и/или крышке может быть сделано максимально 6 дополнительных отверстий не более чем 20 мм в диаметре.
 - c) В колодце киля может быть добавлен дополнительный материал, для уменьшения износа корпуса и шпора мачты.
 - d) Поддержка платы сервоприводов из ABS пластика на колодце киля 2114 может быть удалена.
- 1.2 Расположение и конструкция внутренних элементов свободная.
- 1.3 На каждую регату разрешено использовать только один корпус лодки. В исключительном случае разрешена замена, если доказуемо повреждение корпуса.
- 1.4 Крышка может использоваться от набора MKI или MKII.
- 1.5 Длина корпуса не должна быть изменена больше чем на размер кольцевого винта для ахтерштага и пробки для слива воды.

2.0 Вес готовой к гонке лодки

- 2.1 Минимальный вес готовой к гонке лодки составляет 860 грамм.

3.0 Киль и Руль

- 3.1 Киль, используются детали Graupner 2114.2 или 2014.2.
- 3.2 Балласт, используются детали Graupner 2114.4 или 2014.4.
- 3.3 Руль, используются детали Graupner 2114.3 или 2014.3.
- 3.4 Местоположение киля и руля определены стандартным положениям, как показано на сборочном чертеже Graupner.
- 3.5 Нет ограничений на используемые комбинации руля, киля и балласта от разных версий наборов.
- 3.6 Киль, включая свинцовый балласт не должен выступать дальше чем 135 мм от днища корпуса.
- 3.7 Киль должен быть съемным.
- 3.8 Шпатлевание и окраска обтекателя балласта киля и руля разрешены.
- 3.9 Балласт должен иметь круглое поперечное сечение вдоль всей длины.
- 3.10 Вес собранного киля (см. приложение 1) не должен составлять меньше чем 380 грамм и не больше чем 420 грамм.
- 3.11 На киле, балласте или руле не разрешены крылья или другие дополнения.
- 3.12 Балласт должен соответствовать форме обтекателя балласта из ABS пластика Graupner. Установка обтекателя балласта из ABS пластика необязательна.
- 3.13 Минимальный вылет балласта от киля до переднего кончика должен составлять:
15мм для MKI - деталь 2114.4 и 25мм для MKII - деталь 2014.4 (см. рис. 2)

4.0 Мачта и Гики

- 4.1 Максимальный диаметр мачты или гиков 7мм.
- 4.2 Минимальный диаметр мачты 5мм.
- 4.3 Минимальный диаметр гиков 4 мм.
- 4.4 Профиль всех частей должен быть круглым по всей длине.
- 4.5 Непрерывные конусные мачты не разрешены.
- 4.6 Шарнирные мачты не разрешены.
- 4.7 Мачта должна быть установлена в стандартном месте, как показано на чертеже.
- 4.8 Максимальное расстояние от палубы до топа мачты 780мм.
- 4.9 Гик стакселя может не иметь фиксированного соединения с мачтой или гиком грота.
- 4.10 Гик стакселя должен быть соединен с палубой через гибкую связь в месте, указанном на чертеже Graupner.
- 4.11 Нет никаких ограничений на материалы гиков или мачты.
- 4.12 Нет никаких дальнейших ограничений на положение или управление оснащением.

5.0 Паруса

- 5.1 Паруса обмеряются по чертежу парусов (рис.1) с допустимой погрешностью 2мм.
- 5.2 Меньшие паруса разрешены, пока они остаются в пределах максимальных размеров как показано в рис. 1.
- 5.3 Паруса должны быть сделаны из гибких материалов с возможностью быть свернутыми в рулон диаметром 50мм.
- 5.4 На грот должны быть нанесены марка класса, номер и обозначение страны.
- 5.5 Минимальная высота шрифта номера 60 мм и ширина 8 мм. Минимальная высота шрифта букв 40мм и ширина 6 мм. Буквы и цифры должны быть контрастными и полностью закрашены.

6.0 Электрические компоненты

- 6.1 Разрешено только два сервопривода.
- 6.2 Один сервопривод должен управлять рулем, и один должен управлять шкотами. В любых других целях сервоприводы использоваться не должны.

Приложение 1

Определения

Наименование	Номер детали	Описание
Micro Magic	2114	Original or MKI
Корпус, палуба и крышка люка	2114.1	MKI ABS корпус, палуба, колодец кия и крышка люка
Корпус, палуба и прозрачная крышка люка	2114.1	товар rczeilen.nl номер 900777
Киль	2114.2	Киль MKI, киль
Руль	2114.3	Руль MKI, руль
Балласт	2114.4	Балласт MKI, свинцовый балласт
Micro Magic RTS	2114.200	RTS (ready to Sail) фабрично собранный MKI
Micro Magic RMM	2014	MKII или гоночная / улучшенная версия
Корпус, палуба и крышка люка	2014.1	MKII ABS корпус, палуба, колодец кия и крышка люка
Корпус, палуба и «карбоновая» крышка люка	2014.c	
Киль	2014.2	Киль MKII, включая вкладыши.
Руль	2014.3	Руль MKII
Балласт	2014.4	Свинцовый балласт MKII
Собранный киль		Включает Киль, балласт, и в случае кия MKII он также включает вкладыши, требуемые для центрального местоположения

Рис. 1

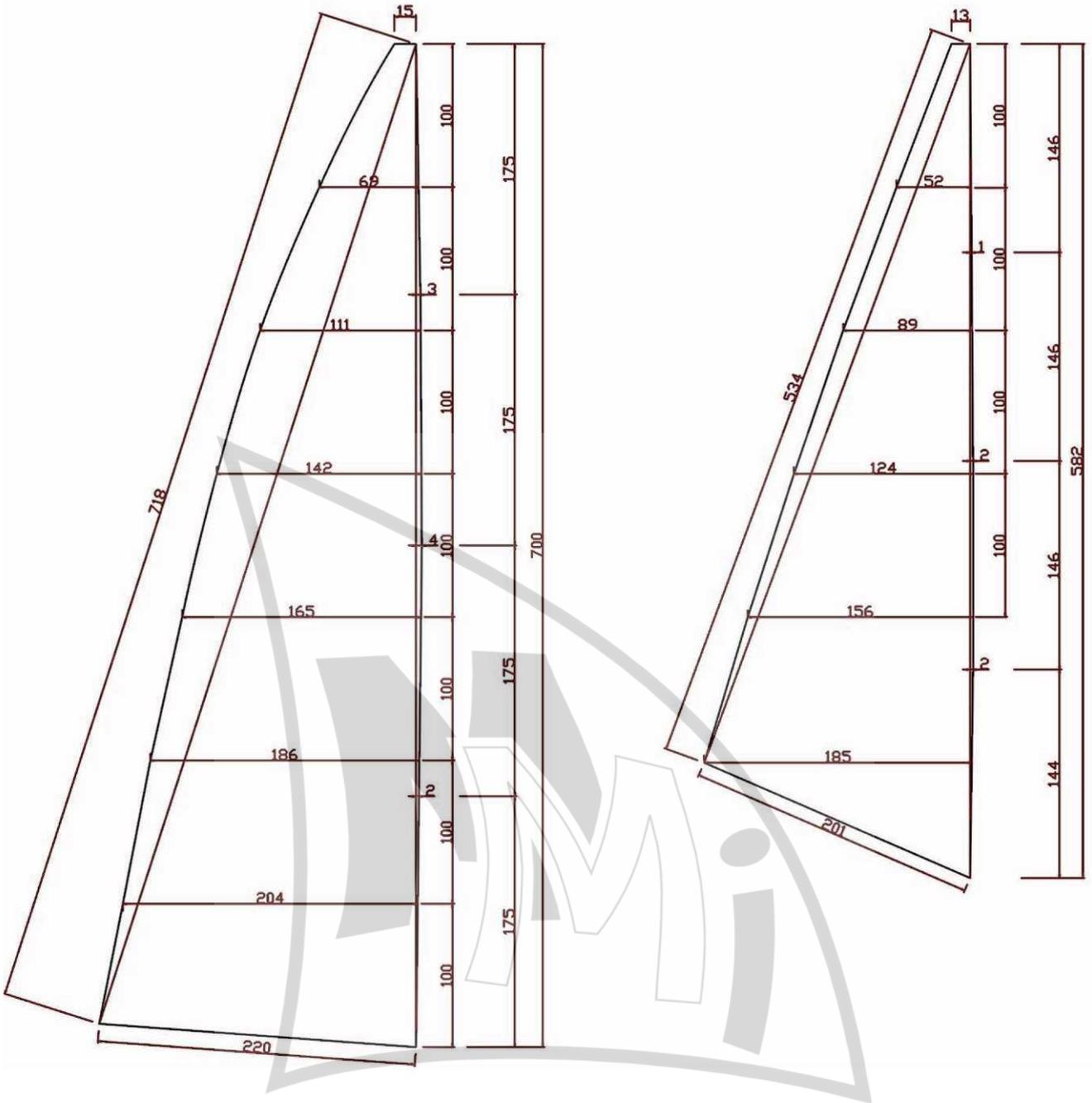
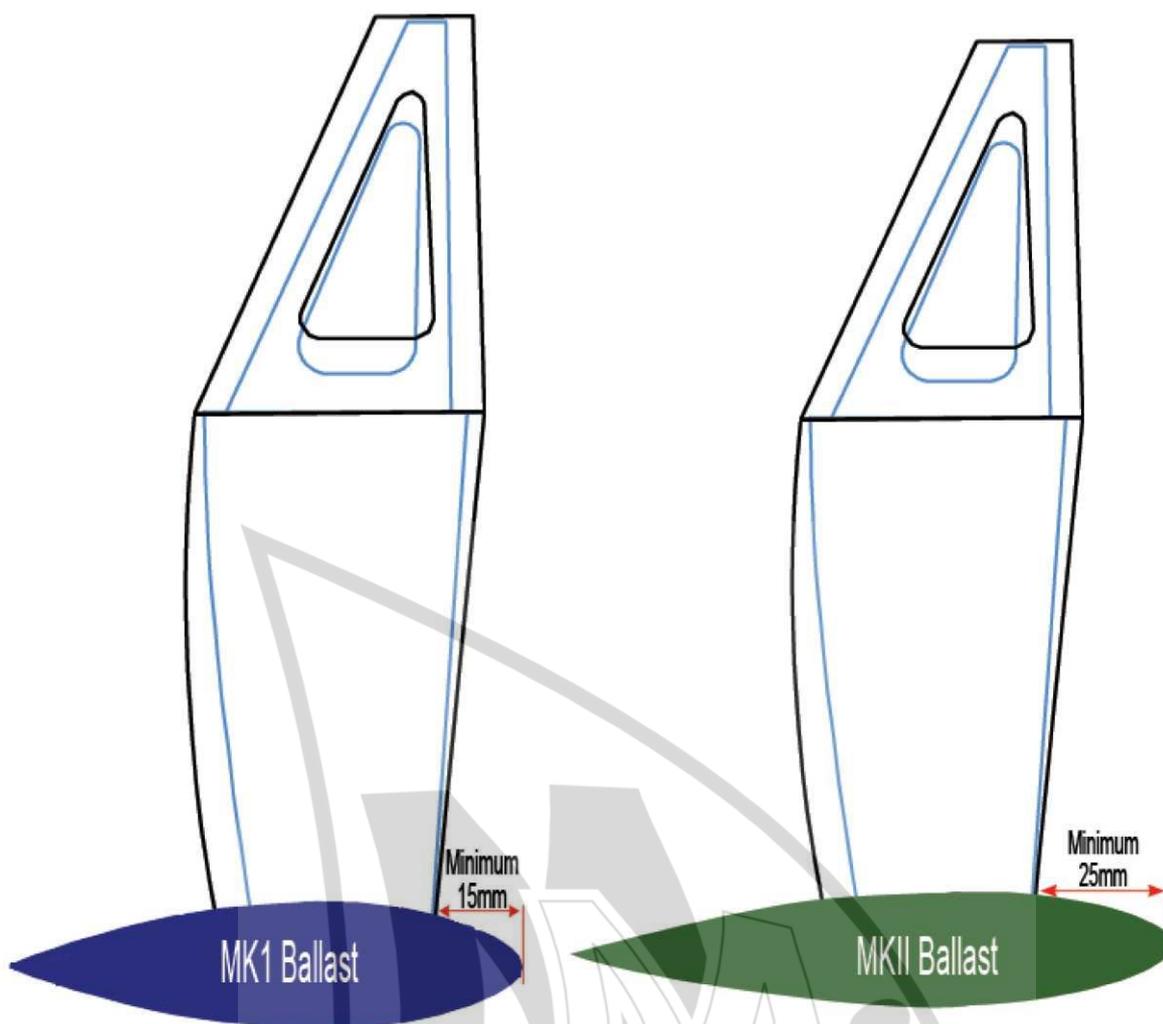


Рис 2.



Регистрация поправок правил		
Правило	Описание	Дата
1.1	В строку добавлено «колодец кия»	Янв 2008
b	Увеличился размер отверстия	Янв 2008
c	Добавлена новая строка	Янв 2008
d	Добавлена новая строка	Янв 2008
1.5	Добавлено в строку «пробка для слива воды»	Янв 2008
4.5	Строка переписана	Янв 2008
6.3	Строка удалена	Янв 2008
Таблица определений	В определениях добавлен "колодец кия" в 2114.1	Янв 2008
Таблица определений	В определениях добавлен "колодец кия" в 2014.1	Янв 2008
5.5	Рекомендовали добавленный размер шрифта 60 мм и также изменено на рис.2	Янв 2009
3.13	Добавлено правило положения балласта на киле, рис.3	Янв 2009
Таблица определений	Добавлены прозрачная МКI и «карбоновая» МКII крышка люка	Янв 2009
5.5	Минимальная высота шрифта номера 60 мм	Янв 2011
Рис 2	Удален рисунок 2. Рисунок 3 переименован в рисунок 2	Янв 2011
Таблица определений	Деталь № 900804 от rczeilen.nl, изменена на деталь Graupner № 2014c	Янв 2011

