



dragonforce 65

DRAGON FORCE 65 ПРАВИЛА МОНОКЛАССА

2017

Версия 1.6



©Комитет по Правилам Dragon Force 2017

Перевод: Владимир Дрючков (Bolshoy) RUS112

Введение

Проект Dragon Force стартовал в 2011 году как сотрудничество между Joysway (далее «Изготовитель») и группой из Великобритании Ripmax, которая разработала дизайн и осуществляет поддержку. Группа состоит из Марка Дикса (Mark Diks), Майка Вестона (Mike Weston) и Джона Тушингхэма (John Tushingham). Joysway производит лодку в Китае и распространяет по всему миру через свою сеть сбыта. Лодка разработана согласно международным Правилам RG65 и может принимать участие в следующих классах:

Dragon Force 65 монокласс. Лодка должна быть допущена до гонок в таком виде как её поставляет Изготовитель с возможными модификациями, если это конкретно упоминается в этих Правилах - "разрешаются изменения". Лодка также имеет право на гонки в международном классе RG65, и предусматривается, что смешанные флота будут иметь призы для закрытого класса DF, а также общих призов.

Другим странам рекомендуется принять эти Правила монокласса для возможности устроения международных соревнований.

RG65 International Class. Владелец лодки может свободно изменять конфигурацию лодки в пределах международных правил RG65. Комплект парусов А+не соответствует правилам RG65.

Dragon Force 65 Монокласс Правила

Раздел А – Структура Основных Правил

A.1 Изготовитель

Яхта DragonForce 65 изготавливается фирмой Joysway Hobby (HK) Ltd, далее по тексту «Изготовитель»

A.2 Органы управления

Правила написаны и администрируются Комитетом по Правилам Dragon Force (Mike Weston, Mark Dicks & John Tushingham) на правах создателей лодки и публикуются на веб-сайте

www.dfracing.world. Любые предложения для изменения этих Правил должны быть представлены в Комитет по Правилам для их рассмотрения. Любые изменения будут объявлены и опубликованы на веб-сайте.

A.3 Язык

Официальным языком класса является английский, а в случае возникновения спора по поводу вопросов, английский текст будет иметь преимущественную силу.

A.4 Пояснение

Слово "должен" является обязательным, а слово "может" носит разрешительный характер.

A.5 Цель Правил

Основная цель этих Правил состоит в том, чтобы все лодки монокласса Dragon Force 65 были одного уровня. С этой целью просим владельцев лодок придерживаться настоящих Правил, и не стремиться получить преимущество в гонках при манипуляции с Правилами используя неверный перевод или другими методами.

A.6 Модификации

Лодка должна быть такой как поставляется Изготовителем, без каких-либо изменений или дополнений, кроме разрешенных изменений, описанных в настоящих Правилах.

A.7 Ремонт

Аварийный ремонт любой части лодки во время соревнований допустим, если он не направлен для улучшения оригинальных качеств лодки или производительности повреждённых деталей.

A.8 Сертификат

Мериториальный сертификат не требуется, однако, лодки могут быть проверены гоночным комитетом при регистрации или в любое время во время регаты или серии гонок на предмет соответствия этим Правилам. Если при этом обнаружится, что лодка не соответствует Правилам, то гоночный комитет может отстранить лодку от участия в последней гонке и/или отменить все результаты до этого момента и попросить владельца, чтобы он привёл лодку к требованиям Правил, или, если это невозможно, снять лодку с соревнований.

A.9 Описание оснащения

Оснащение, описанное в этих Правилах, соответствует наименованию или коду продукта, указанному в сборочной инструкции, которая прилагается к лодке. На английском языке инструкция доступна по адресу www.dfracing.world.

A.10 Ограничения по оснащению

Исключая случай видимого повреждения, допустимо использовать только один корпус, киль, балласт, руль и один из каждого комплекта парусов А+, А, В и С.

Раздел В – Радио/Электрооборудование

B.1 Парусная лебёдка

Парусная лебёдка должна быть от Изготовителя лодки. Лебёдка не должна быть изменена в электрической или механической части. Не должно быть никаких изменений по мощности, скорости и другим параметрам. Исключая возможности передатчика или другого внешнего устройства.

B.2 Рулевой сервопривод

При выходе из строя, допускается заменить на такой-же от Изготовителя лодки. Или любой другой, если он подходит в посадочное гнездо, без изменения последнего.

B.3 Батареи питания

Стандартный бокс для сухих элементов питания может быть заменён на аккумуляторы, которые имеют минимальный вес 45 грамм. Ак.батарея может крепится на сервопримере, а также может быть зафиксирована с помощью «липучки» на колодце киля, через малое отверстие в палубе лодки. Можно использовать удлинитель провода питания. Во время гонок можно менять аккумуляторы, они должны не отличаться по весу более чем на 5 грамм.

(Примечание: Используя аккумулятор через малое отверстие в палубе, вы можете заклеить и не отклеивать большой люк. Пользуйтесь малым люком для замены батареи и просушки лодки между гонками. Сервоприводы рассчитаны на 6 Вольт, повышенное напряжение может вывести сервоприводы из строя.)

B.4 Передатчик и Приёмник

Владелец может заменить стандартное радиооборудование от Изготовителя. Приёмная антенна может быть установлена как удобно владельцу.

Раздел С – Корпус и Палуба

C.1 Корпус Отделка

В случае повреждения или если владелец хочет сделать лодку более выраженной, корпус может быть восстановлен и/или повторно окрашен. Тем не менее, не допускается доводка для улучшения обтекаемости деталей в основании коробки киля, гельмпортовой трубы и носового бампера лучше, чем это было изготовлено фабрично. Отличительные знаки Dragon Force 65 (и RG65 на лодках версий 1-5) не требуются. (*Примечание: Чрезмерное шлифование для уменьшения толщины оболочки корпуса и снижения веса является явным нарушением правила A.5 и A.6*)

C.2 Украшение корпуса

Для облегчения идентификации, корпус и палуба могут быть украшены наклейками при условии, что они не выполнены из «технических плёнок», которые бы уменьшали силу трения.

C.3 Палубные заклейки

В гонках можно использовать прозрачный пластиковый люк. Стандартный набор заклеек от Изготовителя может быть заменён на любой другой подходящий материал, при условии, что они предназначены для герметизации палубных люков. В качестве альтернативы заклейкам можно использовать клейкую ленту.

C.4 Палубные кольца

Углубления для палубных колец могут быть частично заполнены kleem или герметиком для предотвращения попадания воды. Палубное кольцо 4 может быть развернуто на 90° градусов и переделано в крючок на лодках до 2015 года. Все кольца должны оставаться на своих местах, но могут быть повернуты под любым углом. Обнаруженные заусенцы колец могут быть спилены.

C.5 Замена литого корпуса

Корпус может быть заменён на подобный от Изготовителя. Корпус может быть окрашен в любой цвет. При оснащении используются стандартные детали от Изготовителя. Наклейки Dragon Force 65 и RG65 не требуются. Лодки более старых версий могут использовать сменные корпуса и оснащение от новой версии, при условии, что оснащение не требует изменений в конструкции корпуса.

C.6 Сливная пробка

Отверстие под сливную пробку может быть закрыто стандартной резиновой пробкой, либо заклеено любым самоклеющимся материалом. Страховочный шнур может быть прикреплён к любой детали в кокпите.

C.7 Кольцо моста шкота грота

Кольцо из нержавеющей стали из комплекта, может быть заменено на любое аналогичное. Для фиксации кольца может использоваться дополнительная оттяжка. Которая крепится одним концом либо к болту крепления киля, либо к пластине от Изготовителя (деталь №881534) и вторым концом к кольцу моста.

C.8 Колодец киля

Для предотвращения протечки колодца киля, резиновые прокладки могут быть удалены и заменены герметиком в месте соприкосновения с корпусом.

(Примечание: не перетягивайте крепёжные винты при повторной установке, это может привести к растрескиванию корпуса вокруг нижнего фланца.)

Раздел D – Киль и Руль

D.1 Киль и руль могут быть окрашены. В случае повреждения, киль и руль могут быть отшлифованы и заново окрашены до максимально приближённого вида оригинальной детали, насколько это возможно.

D.2 Любая отливка с заусенцами может быть ошкурена.

D.3 Если посадка вала руля (баллера), слишком тугая или свободная в гельмпортовой трубе, отверстие можно рассверлить или наоборот – загильзовать (рассверлить большим диаметром и закрепить подходящую трубку.)

D.4 В случае поломки бульбы киля, он может быть отремонтирован и покрашен.

D.5 Отверстие в основании бульбы киля может быть закрыто наклейкой, но оно не должно использоваться для того, чтобы скрыть дополнительный вес. Любой такой вес является нарушением Правил А.5 и А.6.

D.6 Короткий киль, продаваемый Изготовителем как аксессуар, не разрешён на официальных соревнованиях монокласса Dragon Force 65. Его можно использовать на мелководье только при случайных или клубных встречах.

Раздел E – Рангоут

Лодка поставляется Изготовителем с **A** рангоутом. Больший **A+** и меньшие **B** и **C** комплекты допустимы. Размеры и детали конструкции полностью описаны в разделах **G** и **H**.

Детали рангоута допустимы только те, которые поставляет Изготовитель. Разрешённые изменения описаны в настоящих правилах.

Детали рангоута могут быть использованы от различных версий лодок, в любых их комбинациях, при условии, что они используются по назначению, согласно инструкции по монтажу.

Паруса используются из набора Изготовителя, или самостоятельно изготовленные по размерам и конструкции, как описано в разделе **H**.

Раздел F - Такелаж

Любые размеры и углы, указанные в инструкции по монтажу Изготовителя предназначены в качестве руководства, чтобы помочь выполнить первоначальную настройку лодки и не являются обязательными. Допустимы следующие изменения в инструкции:

F.1 Владелец лодки может поменять приложенный шнур Dyneema на любой другой.

F.2 Форштаг из шнура Dyneema на стакселе может быть заменён на проволочный.

F.3 Оснастка Стакселя

Стаксель гик может быть прикреплён к лодке шнуром, привязанным вокруг гика между кольцами на гике SR2 и SR3 (силиконовые кольца А и В на версии 6), а затем через палубное кольцо 2, провести к корме и закрепить вокруг палубного кольца 4 (которое может быть переделано в крюк на лодках версий до 2015 года, как описано в правиле **C.4**).

Галсовый угол стакселя (нижний передний угол) должен быть закреплён за металлический крючок, поставляемый Изготовителем, или привязан непосредственно к проушине на креплении противовеса гика, или непосредственно к штоку противовеса.

Шнур стаксель гика для его подъёма - топенант (задний конец стаксель гика), должен быть прикреплен к форштагу в месте, как показано в инструкции, и может содержать любую систему регулировки, например, используя натяжную планку и кольцо.

При оснащении комплекта **A+**, форштаг, натяжка стакселя и дирик фал, должны быть прикреплены к металлическому кольцу, которое привязывается к передней проушине крана. Шнур кольца должен иметь максимальную длину 30мм от проушины крана. Это должно облегчить работу стакселя при слабом ветре.

F.4 Оснастка Грота

Грот может присоединяться к мачте как показано в инструкции кольцами или с помощью отрезков шнура. Крепят галсовый угол (передний нижний угол) и три других отверстия на передней шкаторине паруса.

F.5 Ахтерштаг

Ахтерштаг должен крепиться к крану и кольцу на транце корпуса, можно использовать любые системы или с помощью шнура, натяжной планки, кольца и крючка.

F.6 Шкоты

Стаксель шкот должен быть закреплен, как показано в инструкции на гике стакселя и пропущен через палубное кольцо 5, и затем может быть непосредственно быть присоединён к карабину шкота лебедки. Пропускать через палубное кольцо 6, 7 или 8 не обязательно.

Грота шкот должен быть закреплён, как показано в инструкции на гике грота и пропущен через металлическое кольцо на оттяжках, и может непосредственно быть присоединен к карабину шкота лебёдки.

Раздел G - Мачты

G.1 Материал трубки мачты

Допустима трубка только от Изготовителя лодки.

G.2 Длины Мачт

Мачта комплекта **A+** и **A** комплекта, должна быть такой, какой её сделал Изготовитель.

Трубы мачт **B** и **C** комплектов должны быть либо от Изготовителя (продаются отдельно), либо укороченная мачта **A** комплекта до следующих длин:

B комплект: Нижняя секция 575мм, верхняя секция 135мм

C комплект: Нижняя секция 490мм, верхняя секция 65мм

(Прим.: Эти размеры не включают в себя другие детали мачты)

G.3 Конструкция мачт

Во избежание разрушения концов мачт, разрешается и рекомендуется склеивать все детали конструкции мачты между собой. Также разрешён бандаж концов трубок мачт.

Лодки после 2015 года поставляются с металлическими кольцами-бондажами концов трубок мачт. Эти кольца доступны как аксессуары и могут использоваться на лодках предидущих версий.

Раздел Н - Паруса

Н.1 Использование

Паруса от одного комплекта должны соответствовать своей мачте (**A** мачта - **A** комплект парусов).

Н.2 Изготовление

Изготавливать необходимо из мягкого однослоиного материала. Стаксель и грот должны быть изготовлены из одного материала.

Все паруса должны быть изготовлены одной панелью без швов. Придавать профиль (форму) парусу с помощью тепла или другим способом запрещено.

Паруса должны быть присоединены к такелажу и рангоуту с помощью отверстия, расположенного в 10 мм от углов каждого паруса (точки **A**, **C** и **E** на Стакселе и **A**, **G** и **L** на Гроте) и тремя отверстиями вдоль шкаторины паруса. Для усиления этих отверстий могут быть использованы металлические люверсы.

Н.3 Латы

A+ Грот – Должен иметь четыре латы с их внешними концами, расположенными в 5 мм от точек **H**, **I**, **J** и **K**. Верхняя лата должна иметь максимальную длину 100 мм, а максимальная длина нижних трёх лат – 70 мм. Максимальная ширина 12 мм.

A и B Грот – Должен иметь четыре латы с их внешними концами, расположенными в 5 мм от точек **H**, **I**, **J** и **K**. Верхняя лата должна иметь максимальную длину 100 мм и три нижние латы с максимальной длиной 50 мм. Максимальная ширина 12мм.

C Грот – Должен иметь три латы с их внешними концами, расположенными в 5 мм от точек **I**, **J** и **K**. Максимальная длина 50 мм. Максимальная ширина 12 мм.

Все Стаксели – Может иметь две латы с максимальной длиной 50 мм и максимальной шириной 12 мм с их внешними концами, расположенными в любом месте вдоль задней шкаторины стакселя (задний край паруса).

Н.4 Усилители углов

На углах парусов могут быть использованы усиливательные наклейки, концах лат и в точках крепления передней шкаторины грота. Они должны быть из самоклеящегося материала не более чем в четыре слоя.

Усиливающие наклейки углов парусов должны вписываться в радиус 80 мм от угла паруса, исключение для **A+** грота, где радиус может быть 120мм от точки **G**.

Усилители точек крепления грота к мачте по передней шкаторине и усилители концов лат должны быть не более 20 мм в диаметре.

Усиление передней шкаторины грота не допускается.

Н.5 Передняя шкаторина Стакселя

Передняя шкаторина стакселя должна образовывать прямую линию между точками **A** и **C**.

Усиление передней шкаторины должно образовать карман для форштага. Максимальная ширина усиления должна быть 12 мм. Усиление образует часть площади паруса и должно вписываться в размеры паруса. Усиление должно быть одно, выполнено непрерывным карманом, заканчивающимся в 10 мм от точек **A** и **C**.

Н.6 Профиль Задней шкаторины

Стаксель – Задняя шкаторина стакселя в виде прямой линии между точками **D** и **E**.

Грот – Задняя шкаторина грота формируется несколькими прямыми линиями между точками **G**, **H**, **I**, **J**, **K** и **L**.

Н.7 Профиль нижней шкаторины

Стаксель – Нижняя шкаторина стакселя в виде прямой линии между точками **A** и **E**.

Грот - Нижняя шкаторина грота образовывается правильной кривой по точкам **A** и **L** с точкой максимальной кривизны **M**, как указано на **Схеме 2**.

Н.8 Кривизна Передней шкаторины Грота

Наличие кривизны передней шкаторины грота не обязательно, но этот объем может быть включен в ширину паруса как указано на **Схеме 1** и **Таблице 1**

Н.9 Номер на Парусе

Номер на парусе наносится в соответствии международных Правил класса RG65 (смотреть на вебсайте www.rg65.org) с разрешенными изменениями и с возможностью использовать три цифры. Цифры и буквы должны быть сплошными.

Н.10 Логотип Класса

Для гонок монокласса DragonForce 65 логотип 65 (см. Диаграмму 3) или эмблему класса RG65 нужно наносить на горт выше линии, соединяющей точки Е – I паруса с использованием самоклеющегося материала или чернил на одной или обоих сторонах паруса. При нанесении с обеих сторон паруса лого на левом борту должна быть ниже правого с зазором между ними.

Логотип DF65 должен быть шириной 60 мм. Шаблон можно загрузить с веб-сайта www.dfracing.world. Для гонок класса RG65 должен использоваться логотип класса RG65 в соответствии с Правилами международного класса RG65.

Н.11 Украшение Парусов и Полоски потоков

Паруса могут быть декорированы используя чернила или краску, но при этом маркировка парусов должна быть легко читаемой. Полоски потоков могут быть нанесены чернилами или краской или мягкой клейкой лентой. Они ограничены максимум двумя полосами на парус и могут быть с обоих сторон паруса и не должны мешать маркировке паруса (цифры, буквы).

Н.12 Логотип Изготовителя Парусов

Логотип изготовителя парусов может быть нанесен на одну или обе стороны паруса и должен быть расположен в пределах радиуса 80 мм от точки А галсового угла.

Н.13 Парусные колдунчики и Флюгеры

Парусные колдунчики могут быть использованы на обоих парусах. Количество и позиционирование не оговаривается, при условии, что они не выходят за контуры парусов. Допускается наличие флюгера или вымпела, прикрепленного к верхней части мачты или крана, если его единственная функция – указывать направление ветра

Таблица 1

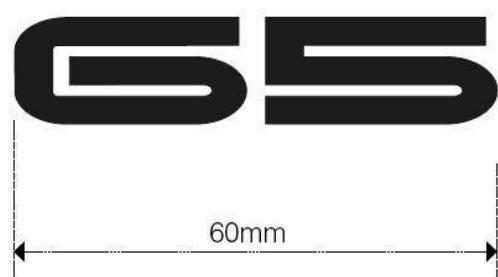
РАЗМЕРЫ ПАРУСОВ

	ГРЮТ	A+	A	B	C
HEIGHT	A-B	20mm	33mm	33mm	33mm
WIDTH	A-C	219mm	213mm	205mm	168mm
HEIGHT	A-D	437mm	433mm	390mm	305mm
WIDTH	A-E	654mm	649mm	563mm	474mm
HEIGHT	A-F	855mm	842mm	695mm	547mm
WIDTH	A-G	869(+/- 2)mm	863(+/- 2)mm	710(+/- 2)mm	553(+/- 2)mm
HEIGHT	B-L	281(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm
WIDTH	C-K	252(+/- 2)mm	222(+/- 2)mm	216(+/- 2)mm	218(+/- 2)mm
HEIGHT	D-J	202(+/- 2)mm	176(+/- 2)mm	173(+/- 2)mm	170(+/- 2)mm
WIDTH	E-I	141(+/- 2)mm	127(+/- 2)mm	114(+/- 2)mm	86(+/- 2)mm
WIDTH	F-H	79(+/- 2)mm	66(+/- 2)mm	48(+/- 2)mm	23(+/- 2)mm

	СТАКСЕЛЬ	A+	A	B	C
HEIGHT	A-B	55mm	73mm	86mm	102mm
WIDTH	A-C	849(+/- 2)mm	633(+/- 2)mm	552(+/- 2)mm	474(+/- 2)mm
WIDTH	B-E	230(+/- 2)mm	206(+/- 2)mm	203(+/- 2)mm	194(+/- 2)mm
WIDTH	C-D	16(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm

Схема 3

DragonForce 65 Sail Emblem



Точки Измерения Парусов
размеры в Таблице 1

Схема 1

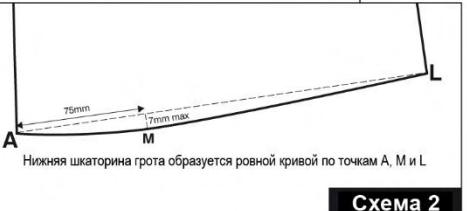
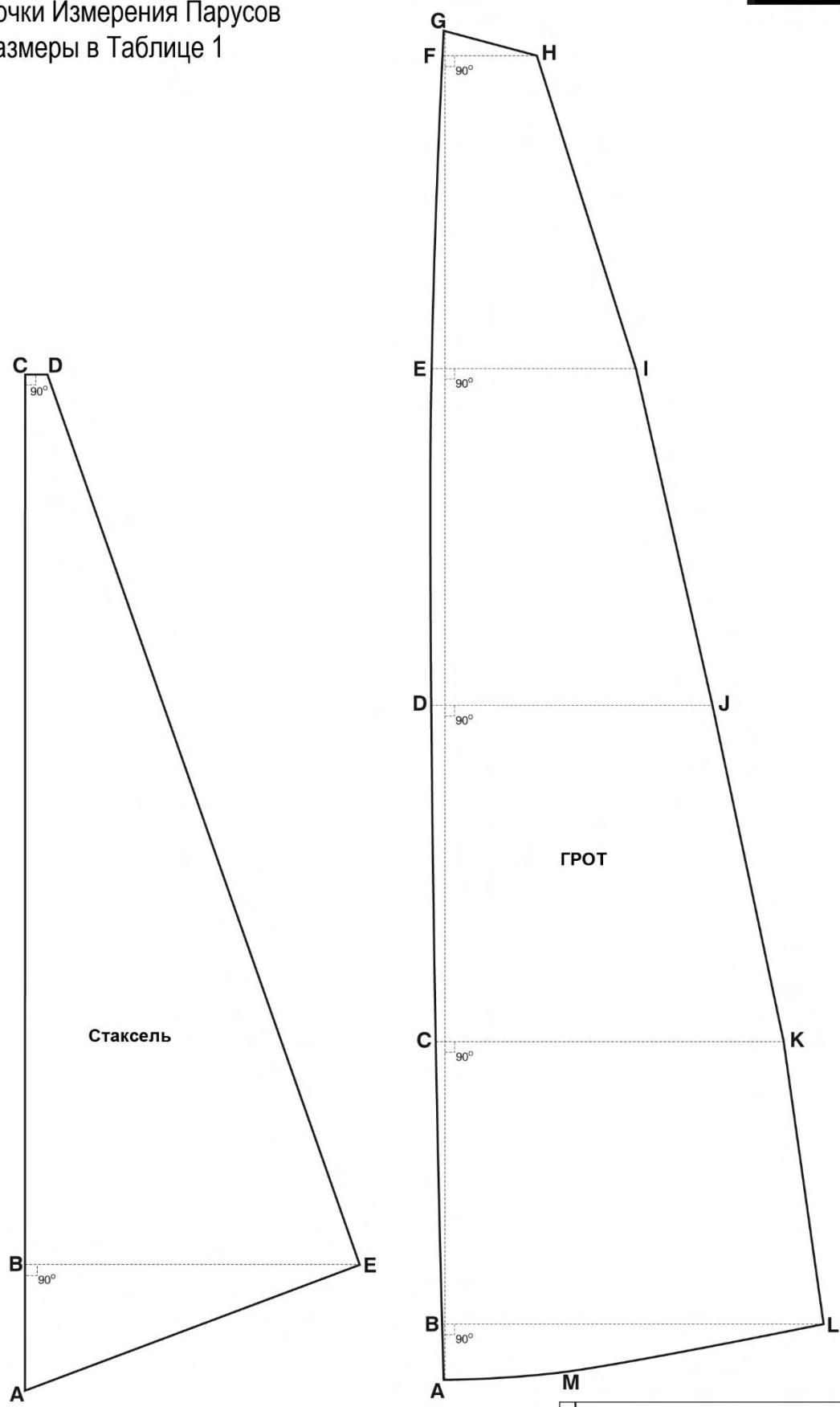


Схема 2