dragonforce 65

DRAGONFORCE 65
ПРАВИЛА МОНОКЛАССА

2017

Версия 1.6

©Комитет по Правилам DragonForce 2017

Перевод: Владимир Дрючков (Bolshoy) RUS112
Максим Хазиахметов RUS 87

Введение

Проект DragonForce 65 стартовал в 2011 году как сотрудничество между компаниями Joysway (далее «Изготовитель»), Ripmax UK и группой разработчиков и дизайнеров в составе: Марк Дикс (Mark Diks), Майк Вестон (Mike Weston) и Джон Тушингхэм (John Tushingham). Joysway производит яхту в Китае и распространяет ее по всему миру через свою сеть сбыта. Яхта разработана согласно Международным Правилам класса RG65 и может принимать участие в гонках следующих классов:
DragonForce 65 Restricted Class (далее монокласс DragonForce 65). Яхта должна участвовать в гонках в таком виде, как её поставляет изготовитель, без каких-либо изменений за исключением явно зафиксированных в данных правилах как разрешённых. Другим странам рекомендуется принять эти Правила для возможности проведения международных соревнований.
или
RG65 International Class Владелец может свободно изменять конфигурацию яхты так, чтобы она соответствовала Международным правилам класса RG65. Комплект парусного вооружения A+ не соответствует правилам класса RG65.

Правила монокласса DragonForce 65

Раздел A – **Основные положения**

A.1 Изготовитель
Яхта DragonForce 65 изготавливается фирмой Joysway Hobby (HK) Ltd, далее по тексту «Изготовитель».

A.2 Органы управления
Правила написаны и администрируются Комитетом по Правилам DragonForce с согласия Производителя и публикуются на веб-сайте *www.dfracing.world*. Любые предложения по изменению этих правил должны быть представлены в Комитет по Правилам DragonForce для их рассмотрения. Любые изменения будут объявлены и опубликованы на веб-сайте.

A.3 Язык
Официальным языком класса является английский, в случае возникновения споров по тексту перевода, английский текст должен иметь преимущество.

A.4 Пояснение
Слово "должен" обозначает обязательные требования, а слово "может" носит разрешительный характер.

A.5 Цель Правил
Основная цель этих правил состоит в том, чтобы все яхты Монокласса DragonForce 65 были одного уровня в плане ходовых качеств, а стоимость покупки и обслуживания оставались под контролем, чтобы обеспечить доступность как для новичков, так и для опытных гонщиков.
С этой целью просим владельцев придерживаться настоящих правил и не стремиться получить преимущество в гонках путем манипуляций с текстом правил, используя неверный перевод или другими методами.

A.6 Модификации
Яхта должна участвовать в гонках такой, как поставляется Изготовителем, без каких-либо изменений или дополнений, кроме разрешённых изменений, описанных в настоящих правилах.

A.7 Ремонт
Аварийный ремонт любой части яхты во время соревнований разрешён, если он не направлен на улучшение оригинальных качеств яхты или производительности поврежденных деталей.

A.8 Сертификат
Мерительный сертификат не требуется, но тем не менее яхты могут быть проверены судьями при регистрации или в любое время в ходе регаты или серии гонок на предмет соответствия этим правилам. Если при этом обнаружится, что яхта не соответствует правилам, то судьи могут отстранить ее от участия в последней гонке и/или отменить все результаты до этого момента и попросить владельца, чтобы он привел яхту в соответствие с правилами, или, если это невозможно, снять яхту с соревнований.

A.9 Описание оснащения
Оснащение, описанное в этих правилах, соответствует наименованию или коду продукта, указанному в сборочной инструкции, которая прилагается к яхте. На английском языке данная инструкция доступна на сайте *www.dfracing.world*.

A.10 Ограничения по оснащению
Исключая случай явного повреждения, допустимо использовать только один корпус, киль, балласт, руль и один из каждого комплекта парусного вооружения A+, A, B и C.

Раздел B – **Радио/Электрооборудование**

B.1 Парусная лебёдка
Парусная лебёдка должна быть от Изготовителя яхты. Лебёдка не должна быть изменена в электрической или механической части. Не должно быть никаких изменений по усилию, скорости или числу оборотов, за исключением установки крайних точек средствами передатчика или другого внешнего устройства.

B.2 Рулевой сервопривод
При выходе из строя допускается замена рулевого сервопривода на такой же от Изготовителя или любой другой, если он подходит в посадочное гнездо без его изменения.

B.3 Элементы питания
Стандартный бокс для батареек и собственно батарейки можно заменить на аккумуляторы с минимальным весом 45 грамм. Элементы питания могут крепиться как на раме сервоприводов, так и могут быть зафиксированы с помощью «липучки» на колодце киля, в этом случае доступ к ним обеспечивается через малое отверстие в палубе. Можно использовать удлинитель провода питания. Во время гонок можно заменять комплекты элементов питания, но все комплекты должны отличаться друг от друга по весу не более чем на 5 грамм.
(Примечание: Устанавливая аккумулятор через малое отверстие в палубе, вы можете заклеить и не открывать большой люк. В этом случае пользуйтесь малым люком для замены элементов питания и просушки яхты между гонками. Сервоприводы рассчитаны на 6В, повышенное напряжение может вывести сервоприводы из строя.)

B.4 Приёмник и передатчик
Владелец может заменить стандартное радиооборудование на своё. Приёмная антенна может быть установлена любым способом внутри корпуса.

Раздел C – **Корпус и палуба**

C.1 Отделка корпуса
В случае повреждения или если владелец хочет сделать яхту более узнаваемой, корпус может быть восстановлен и/или перекрашен. Однако, не допускается доводка лодки для улучшения обтекаемости деталей в основании колодца киля, руля и носового кранца лучше, чем это было изготовлено фабрично. Декали DragonForce 65 (и логотипы RG65 на яхтах версий 1-5) не требуются. *(Примечание: Чрезмерное ошкуривание с целью уменьшения толщины стенок корпуса и тем самым снижения его веса является явным нарушением правил A.5 и A.6)*

C.2 Оформление корпуса
Для облегчения идентификации корпус и палуба могут быть оформлены с использованием наклеек при условии, что они не выполнены из «технических пленок», которые бы уменьшали силу трения корпуса о воду.

C.3 Крышка палубного люка и наклейки для герметизации люков
Можно использовать прозрачный пластиковый люк. Стандартный набор наклеек для герметизации люков от Изготовителя может быть заменен на любой другой подходящий материал, при условии, что он будет использоваться только для герметизации палубных люков. В качестве альтернативы можно использовать клейкую ленту.

C.4 Палубные кольца (Рымы)
Углубления для рымов могут быть частично заполнены клеем или смолой для предотвращения попадания в корпус воды. Рым 4 может быть развернут на 90° градусов и переделан в крючок на яхтах до 2015 года. Все рымы должны оставаться на своих местах, но могут быть повернуты под любым углом. Заусенцы на рымах могут быть удалены, чтобы предотвратить перетирание шкотов.

C.5 Замена корпуса
Корпус может быть заменён на подобный от Изготовителя. Корпус может быть покрашен в любой цвет. При его оснащении должны использоваться стандартные детали от Изготовителя. Декали DragonForce 65 не требуются. Яхты более старых версий могут использовать сменные корпуса и детали от новой версии, при условии, что это не требует изменений в конструкции корпуса.

C.6 Сливная пробка
Отверстие под сливную пробку может быть закрыто стандартной резиновой пробкой, либо любой другой пробкой, либо заклеено любым самоклеющимся материалом. К сливной пробке может быть прикреплен страховочный шнур, другой его конец может быть закреплён на любой части в корме корпуса.

C.7 Кольцо моста шкота грота
Кольцо из нержавеющей стали от изготовителя, может быть заменено на любое аналогичное. Для фиксации кольца может использоваться дополнительная оттяжка, которая крепится одним концом либо к винту крепления киля, либо к пластине от изготовителя (деталь № 881534) и проводится через кольцо в натяжную планку.

C.8 Колодец киля
Для предотвращения попадания воды в полость колодца киля его можно снять и собрать заново с герметиком, нанесённым в местах соединения деталей колодца друг с другом и в местах соприкосновения верхнего и нижнего фланцев колодца с корпусом.
(Примечание: не перетягивайте крепёжные винты при повторной установке, это может привести к растрескиванию корпуса вокруг нижнего фланца.)

Раздел D – **Киль и руль**

D.1 Киль и руль могут быть покрашены. В случае повреждения киль и руль могут быть зашкурены, зашлифованы и заново покрашены, чтобы соответствовать оригинальным деталям настолько, насколько это возможно.

D.2 Любые заусенцы по краю руля могут быть обрезаны и ошкурены.

D.3 Если посадка баллера в гельмпортовой трубе слишком тугая или свободная, отверстия в пластиковых деталях можно рассверлить или соответственно рассверлить и загильзовать трубкой с нужным диаметром.

D.4 Балласт может быть покрашен. В случае повреждения балласт может быть зашлифован и заново покрашен, чтобы соответствовать оригинальной детали настолько, насколько это возможно.

D.5 Отверстие в основании балласта может быть закрыто наклейкой, но это не должно использоваться для того, чтобы скрыть дополнительный вес. Любой такой вес является нарушением пунктов Правил A.5 и A.6.

D.6 Короткий киль, продаваемый Изготовителем, не разрешен на официальных соревнованиях монокласса DragonForce 65. Его можно использовать вне соревнований.

Раздел E – **Парусное вооружение**

Яхта поставляется Изготовителем с комплектом парусного вооружения A. Больший A+ и меньшие B и C комплекты допустимы. Размеры и детали конструкции полностью описаны в разделах G и H. Допустимы только детали парусного вооружения, которые поставляет Изготовитель. Разрешённые изменения описаны в настоящих правилах.
Могут быть использованы детали парусного вооружения от различных версий яхт, в любых их комбинациях, при условии, что они используются по назначению, согласно инструкции по монтажу.

Паруса разрешены как поставляемые Изготовителем, так и любые другие, изготовленные в соответствии с размерами и требованиями к конструкции, описанными в разделе H.

Раздел F - **Такелаж**

Любые размеры и углы, указанные в инструкции по сборке Изготовителя, предназначены в качестве руководства, чтобы помочь выполнить первоначальную настройку яхты, и не являются обязательными. Допустимы следующие изменения относительно инструкции:

F.1 Владелец яхты может поменять прилагаемый шнур Dyneema на любой другой.

F.2 Форштаг из шнура Dyneema может быть заменён на проволочный.

F.3 Оснастка стакселя
Стаксель-гик должен быть прикреплён к яхте шнуром, привязанным вокруг гика между кольцами SR2 и SR3 (силиконовые кольца A и B на версии 6), далее проведённым через рым 2 в сторону кормы и закреплённым вокруг рыма 4 (который может быть переделан в крюк на яхтах версий до 2015 года, как описано в пункте Правил C.4).
Галсовый угол стакселя должен быть закреплён за металлический крючок, поставляемый Изготовителем, или привязан непосредственно к проушине на креплении противовеса гика, или непосредственно к оси противовеса.
Дирик-фал должен быть закреплён на проушине мачты так, как показано в инструкции, и должен представлять собой произвольную конструкцию, состоящую из любых или всех перечисленных деталей: шнура, натяжной планки, кольца.
При оснащении комплекта A+, форштаг, фал и дирик-фал должны быть прикреплены к проушине крана или к металлическому кольцу, которое привязывается к передней проушине крана. Шнур до кольца должен иметь максимальную длину 30мм от проушины крана. *Это должно облегчить работу стакселя при слабом ветре.*

F.4 Оснастка грота
Грот должен крепиться к мачте и гику как показано в инструкции. Металлические кольца, используемые для соединения передней шкаторины с мачтой, можно заменить отрезками шнура. Крючок крепления шкотового угла также можно заменить шнуром.

F.5 Ахтерштаг
Ахтерштаг должен крепиться к крану и крючку на транце корпуса, он должен представлять собой произвольную конструкцию, состоящую из любых или всех перечисленных деталей: шнура, натяжной планки, кольца, крючка.

F.6 Шкоты
Стаксель-шкот должен быть закреплён на гике стакселя как показано в инструкции, далее пропущен через рым 5 и затем может быть присоединён непосредственно к карабину на тросе лебёдки. Пропускать его через рымы 6, 7 или 8 необязательно.
Грота-шкот должен быть закреплён на гике грота как показано в инструкции, далее пропущен через металлическое кольцо на оттяжках и затем должен быть присоединён непосредственно к карабину на тросе лебедки.

F.7 Эластичная оттяжка троса лебёдки
Эластичная оттяжка троса лебёдки должна быть одним концом закреплена как показано в инструкции или привязана к рыму 2 и другим концом присоединена к карабину на тросе лебёдки. Проводка оттяжки через любые другие рымы на палубе разрешена. Прилагаемая оттяжка может быть заменена владельцем на любой другой эластичный шнур.

F8. Проушины для шкотов на гиках
Проушины для шкотов на гиках грота и стакселя могут быть приклеены к гикам, а соответствующие им силиконовые кольца разрешено удалить.

F9. Натяжные планки
Штатные натяжные планки разрешено заменить на любые другие.

Раздел G - **Мачты**

G.1 Материал трубки мачты
Допустима трубка только от Изготовителя.

G.2 Длины Мачт
Мачты комплектов A+ и A, должны быть от Изготовителя.
Трубки мачт комплектов B и C должны быть либо от Изготовителя, либо получены укорачиванием трубок мачты от комплекта A до следующих длин:
Комплект B: Нижняя секция 575мм, верхняя секция 135мм
Комплект C: Нижняя секция 490мм, верхняя секция 65мм
(Прим.: Эти размеры не включают в себя другие детали мачты)

G.3 Конструкция мачты
Во избежание самопроизвольного разделения мачты на отдельные детали, разрешается и рекомендуется склеить все детали мачты между собой. Яхты после 2015 года поставляются с металлическими кольцами, усиливающими концы трубок мачт. Эти кольца могут использоваться на яхтах предыдущих версий.

Раздел H - **Паруса**

H.1 Использование
Парус из одного комплекта парусного вооружения не должен использоваться с компонентами другого комплекта парусного вооружения.

H.2 Изготовление
Парус должен быть изготовлен из мягкого однослойного материала. Стаксель и грот из одного комплекта парусного вооружения должны быть изготовлены из одного и того же материала.
Все паруса должны быть изготовлены одной панелью без швов. Придавать профиль (форму) парусу с помощью тепла или силы запрещено.
Парус должен быть прикреплён к такелажу и рангоуту с помощью отверстий, расположенных в 10 мм от углов паруса (точки A, C и E на стакселе и A, G и L на гроте) и тремя отверстиями вдоль передней шкаторины грота. Для усиления этих отверстий могут быть использованы металлические люверсы.

H.3 Латы
Грот A+ – Должен иметь четыре латы с их внешними концами, расположенными в пределах 5 мм от точек H, I, J и K. Верхняя лата должна иметь максимальную длину 100 мм, а максимальная длина трёх нижних лат – 70 мм. Максимальная ширина 12 мм.
Гроты A и B – Должны иметь по четыре латы с их внешними концами, расположенными в пределах 5 мм от точек
H, I, J и K. Верхняя лата должна иметь максимальную длину 100 мм, а максимальная длина трёх нижних лат – 50 мм. Максимальная ширина 12мм.
Грот C – Должен иметь три латы с их внешними концами, расположенными в пределах 5 мм от точек I, J и K. Максимальная длина 50 мм. Максимальная ширина 12 мм.
Все стаксели – Могут иметь две латы с максимальной длиной 50 мм и максимальной шириной 12 мм с их внешними концами, расположенными в любом месте вдоль задней шкаторины.

H.4 Усилители углов
Усилительные наклейки могут быть использованы на углах парусов, концах лат и в точках крепления передней шкаторины грота. Они должны быть из самоклеющегося материала и уложены не более чем в четыре слоя.
Усиливающие наклейки углов парусов должны вписываться в радиус 80 мм от угла паруса, исключение для A+ грота, где радиус может быть 120мм от точки G.
Усилители точек крепления грота к мачте по передней шкаторине и усилители концов лат должны вписываться в окружность диаметром 20 мм.
Усиление передней шкаторины грота не допускается.

H.5 Передняя шкаторина стакселя
Передняя шкаторина стакселя должна образовывать прямую линию между точками A и C.
Усиление передней шкаторины должно образовать карман для форштага. Максимальная ширина усиления должна быть 12 мм. Усиление образует часть площади паруса и должно вписываться в размеры паруса. Усиление должно быть одно, выполнено непрерывным карманом, заканчивающимся в пределах 10 мм от точек A и C.

H.6 Профили задних шкаторин
Стаксель – Задняя шкаторина должна образовывать прямую линию между точками D и E.
Грот – Задняя шкаторина должна быть сформирована последовательными прямыми линиями между точками G, H, I, J, K и L.

H.7 Профили нижних шкаторин
Стаксель – Нижняя шкаторина должна образовывать прямую линию между точками A и E.
Грот - Нижняя шкаторина должна образовывать правильную кривую между точками A и L с точкой M – точкой максимального отклонения от прямой между точками A и L, как указано на Схеме 2.

H.8 Кривизна передней шкаторины грота

Наличие кривизны передней шкаторины грота необязательно, но эта площадь должна быть включена в размеры паруса как указано на Схеме 1 и Таблице 1.

H.9 Номер на парусе

Номер на парусе наносится в соответствии с Международными Правилами класса RG65 (см. веб-сайт *www.rg65.org*) с разрешенными изменениями, позволяющими использовать три цифры.
Цифры и буквы должны быть закрашены (не контурные).

H.10 Логотип класса

Для гонок монокласса DragonForce 65 логотип «65» (см. Схему 3) или эмблема класса RG65 должны быть нанесены на грот выше линии, соединяющей точки E и I паруса, с использованием самоклеющегося материала или чернил на одну или обе сторонах паруса. При нанесении с обеих сторон паруса логотип на левой стороне должен быть ниже нанесенного справа, между логотипами должен быть зазор.
Логотип «65» должен быть шириной 60 мм. Шаблон можно загрузить с веб-сайта *www.dfracing.world*.
Для гонок класса RG65 должен использоваться логотип класса RG65 в соответствии с Правилами Международного класса RG65.

H.11 Оформление парусов и полосы обтекания

Паруса могут быть оформлены с использованием чернил или краски, но при этом номер и национальный код должны быть легко читаемыми. Полосы обтекания могут быть нанесены чернилами, краской или мягкой клейкой лентой. Должно быть максимум две полосы на парус, они могут быть с обеих сторон паруса (в т.ч. одна к одной), и не должны пересекать цифры номера, и национальный код.

H.12 Логотип Изготовителя парусов

Логотип изготовителя парусов может быть нанесён на одну или обе стороны паруса и должен быть расположен в пределах радиуса 80 мм от точки A галсового угла.

H.13 Парусные колдунчики и флюгеры

Парусные колдунчики могут быть использованы на стакселе и гроте. Их количество и размещение не оговариваются, при условии, что при работе они не выходят за контуры парусов. Допускается наличие флюгера или вымпела, прикрепленного к верхней части мачты или крана, если его единственная функция – указывать направление ветра.

Таблица 1

РАЗМЕРЫ ПАРУСОВ

	ГРОТ	A+	A	B	C
HEIGHT	**A-B**	20mm	33mm	33mm	33mm
	A-C	219mm	213mm	205mm	168mm
	A-D	437mm	433mm	390mm	305mm
	A-E	654mm	649mm	563mm	474mm
	A-F	855mm	842mm	695mm	547mm
	A-G	869(+/- 2)mm	863(+/- 2)mm	710(+/- 2)mm	553(+/- 2)mm
WIDTH	**B-L**	281(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm
	C-K	252(+/- 2)mm	222(+/- 2)mm	216(+/- 2)mm	218(+/- 2)mm
	D-J	202(+/- 2)mm	176(+/- 2)mm	173(+/- 2)mm	170(+/- 2)mm
	E-I	141(+/- 2)mm	127(+/- 2)mm	114(+/- 2)mm	86(+/- 2)mm
	F-H	79(+/- 2)mm	66(+/- 2)mm	48(+/- 2)mm	23(+/- 2)mm

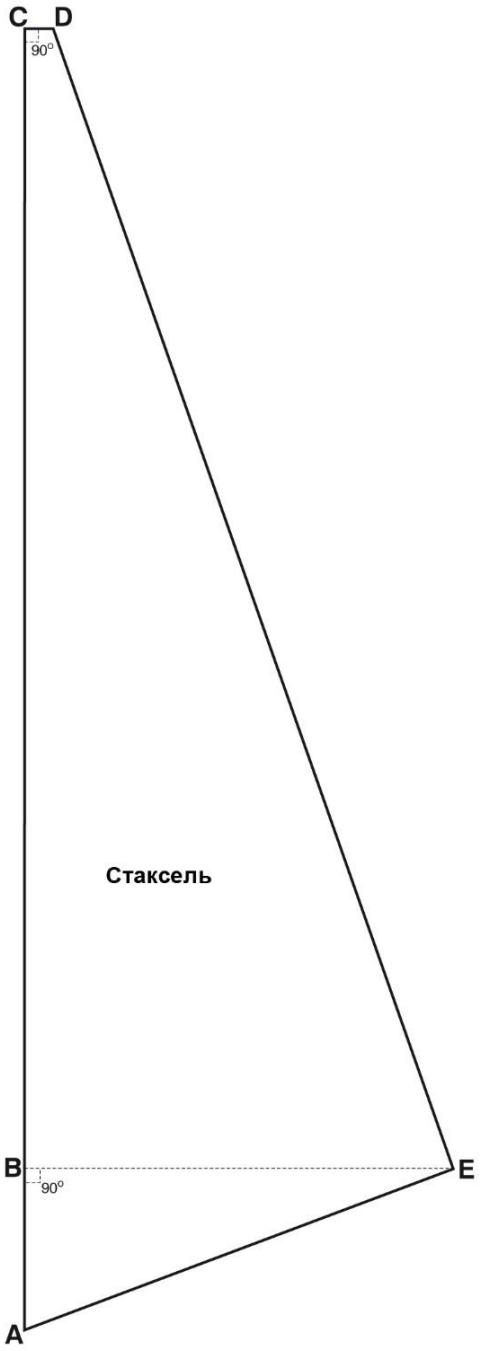
	СТАКСЕЛЬ	A+	A	B	C
HEIGHT	**A-B**	55mm	73mm	86mm	102mm
	A-C	849(+/- 2)mm	633(+/- 2)mm	552(+/- 2)mm	474(+/- 2)mm
WIDTH	**B-E**	230(+/- 2)mm	206(+/- 2)mm	203(+/- 2)mm	194(+/- 2)mm
	C-D	16(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm

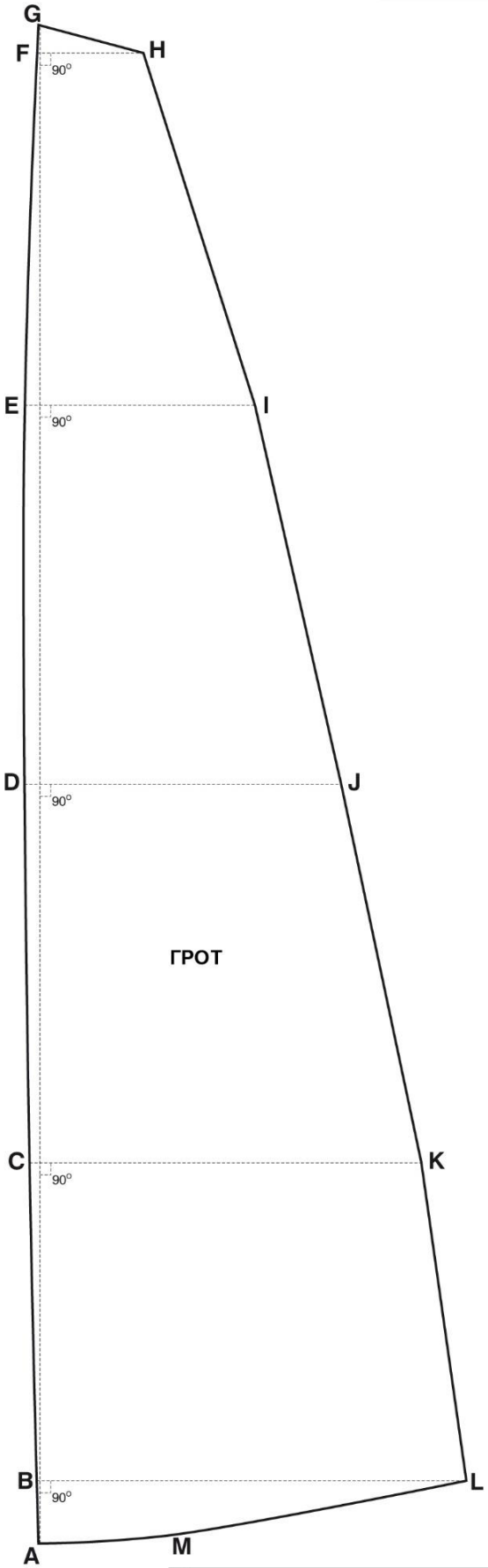
Схема 3

DragonForce 65 Sail Emblem

Схема 1

Точки Измерения Парусов размеры в Таблице 1





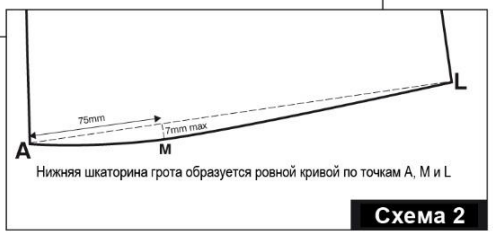


Схема 2